

**Campbell, Frederick William**

**Pilot Officer**

**Royal Canadian Air Force**

**J94493**



Frederick William Campbell, Ted voor familie en vrienden, is geboren in 1915 op nieuwjaarsdag in Pembroke, Nova Scotia. Hij is de jongste zoon van William True Campbell, geboren in 1872 in Portapique, Nova Scotia en Bertha Lillian (Tomlinson) Campbell, geboren in 1878 in Hants County, Nova Scotia. Zij zijn getrouwd in 1899. Ted heeft nog drie broers en vier zussen. Zijn vader is boer en zij wonen in het dorpje Pembroke in Hants County, dat aan de oostkust van de provincie ligt. De familie is lid van de Anglicaanse kerk.

Ted doorloopt de lagere school in Pembroke en daarna nog drie jaar middelbare school, die hij op 18-jarige leeftijd verlaat. Hij gaat twee jaar op de boerderij van zijn vader werken. Toch ziet hij dit werk niet als zijn roeping; hij wil het liefst de techniek in en met motoren werken. Ted is een levendig ventje en is dol op allerlei sporten: balspelen, schaatsen en zwemmen. Zijn sociale leven draait vooral om dansen.

Op 7-jarige leeftijd maakt hij een avontuur mee: samen met zijn oudere zus verdwaalt hij en brengen ze een nacht in het bos door, voordat ze de volgende morgen gevonden worden. Jaren later zal een keuringsofficier over hem zeggen: "hij houdt niet van discipline en heeft de neiging tot tegenspraak, maar als boordschutter beschikt hij over de juiste vechtersmentaliteit".

De vier jaren voor zijn dienstverband woont hij in Hantsport, net ver van de familieboerderij en werkt op een cellulosefabriek. Hij heeft daar verschillende banen, waaronder machinebediener en vrachtwagenchauffeur. Ook dit is niet het werk waarin hij verder zou willen.

## **T** **IN DE AIRFORCE**

Op 16 januari 1940 meldt hij zich aan bij de Royal Canadian Airforce. Hij wordt als volgt beschreven: van middelbare lengte, intelligent, netjes en geschikt voor algemene functies. Hij kiest voor gronddienst als monteur en begint zijn basisopleiding in Ottawa en daarna in Montreal.

In de herfst van 1941, inmiddels bevorderd tot leading aircraftman, start hij de training tot boordschutter in Rivers, Manitoba. Hij rondt deze met succes af en wordt bevorderd tot sergeant in februari 1942.

Na een kort verlof wordt hij overgeplaatst naar Engeland en komt bij het 44<sup>e</sup> Bomber Squadron van de Royal Air Force, dat opereert vanuit Waddington in Lincolnshire en werkt met Lancaster bommenwerpers.

In september 1942 vliegt Ted zijn eerste missie. Hij draagt hierbij een kleine zilveren ring en een zilveren muntstuk als geluksbrengers. Twee maanden later wordt hij bevorderd tot Warrant Officer.



*Photo: Heroic Endeavour by Sean Feast published by: grubstreet.co.uk*

*Top: The boys of 582 Squadron, November 1944. By the end of the year more than 50 of these men were either prisoners, missing, or killed in action.*

Hij maakt een gevaarlijke vlucht mee naar Genua in Italië; ondanks problemen met de motoren, besluit de gezagvoerder om door te gaan en de missie af te ronden, waarvoor deze het Distinguished Flying Cross zal ontvangen.

Na zijn eerste tour, die uit meer dan 30 vluchten bestaat, werkt Ted van de zomer van 1943 tot juni 1944 als instructeur. Daarna krijgt hij verlof en gaat terug naar Pembroke om zijn familie te bezoeken. Ook bezoekt hij zijn getrouwde zussen, twee in Rhode Island en een in Economy.

Weer terug in Engeland begint hij zijn tweede tour als boordschutter bij het zojuist opgerichte 582e squadron, dat deel uitmaakt van de beroemde RAF Pathfinder groep, die ook met Lancasters vliegen.

In december heeft Ted er in totaal al 60 vluchten op zitten, door heel Europa. Op 8 december trouwt hij met Dorothy Eleanor Frances Glennon, een Ierse verpleegster, geboren in 1916. Het huwelijk wordt voltrokken in Londen, waarbij goede vriend en collega boordschutter Allen Bourne zijn getuige is.



Huwelijk Ted en Dolores

## DE LAATSTE VLUCHT

Op 23 december 1944 is Warrent Officer Campbell staartschutter in Lancaster 60 J. Hij heeft op het laatste moment de plaats ingenomen van zijn vriend Allen Bourne, die was overgeplaatst. Het vliegtuig stijgt om 10.29 uur op in Little Staughton in Huntingdonshire. De eerste formatie van 27 Lancasters vliegt richting Keulen, met het grote rangeerspoorwegcomplex van Gremberg als doel. Er is bewolking voorspeld voor deze dagvlucht, maar dat pakt anders uit. Buiten het toestel is het koud met een temperatuur van 23 graden onder nul. Ze stuiten op zware tegenstand en het bevel om de formatie te verbreken en onafhankelijk van elkaar door te vliegen wordt niet door ieder toestel ontvangen. Na de bommenlading afgeworpen te hebben, keren ze om en beginnen aan de terugvlucht.

Ted's toestel wordt aangevallen door vijandelijke jagers en raakt uiteindelijk in brand. Gezagvoerder Flight-Lieutenant Peter Alfred Thomas, onderscheiden met het Distinguished Flying Cross, blijft het vliegtuig besturen en collega-boordschutter Sergeant Fallon krijgt de opdracht om de gewonde Ted naar de cockpit brengen. Hij geeft bevel aan de overige vijf bemanningsleden om het toestel te verlaten. Dit zijn de navigateurs Flying Officers W.E. Vaughan en A.R. Whittaker, radiobediener Flight Sergeant H. Fuller, middenboordschutter Sergeant G. Fallon en werktuigbouwkundige Sergeant V.T. Hobbs. De eerste vier zullen na hun landing krijgsgevangen gemaakt worden en de laatste sneuvelt door een weigerende parachute.

In de hoop om een geslaagde noodlanding te kunnen maken vliegt de gezagvoerder door met de gewonde Ted aan zijn zijde, maar het toestel stort waarschijnlijk rond 12.40 uur neer bij het Belgische dorp Opitter.

Een verklaring van de Australische Flying Officer R.F. Terpening (Royal Australian Air Force 424312) luidt als volgt:

Rond 13.15 uur op 23 december na een parachutelanding in het Belgische dorp Opitter (vlak bij Bree) werd ik door Amerikaanse troepen naar een neergestort vliegtuig gebracht, ongeveer 3 kilometer van het dorp. Ik identificeerde het wrak als een Lancaster van het 582<sup>e</sup> squadron. Het toestel was zwaar beschadigd en uitgebrand. Amerikanen vertelden me dat er twee stoffelijke overschotten in het wrak waren gevonden. Ook overhandigden zij me een identiteitsplaatje en een kleine medaille, die op één van de lichamen was aangetroffen.

Het plaatje behoorde toe aan R65080 Warrent Officer F.W. Campbell. Geen andere lichamen waren tot op dat moment gevonden in de nabije omgeving. Voorbereidingen werden getroffen om de lichamen te begraven op het dorpskerkhof van Opitter.

Ted en zijn gezagvoerder worden naast elkaar begraven in Opitter, ten zuiden van het Nederlandse Valkenswaard. Ongeveer een jaar later, wordt het stoffelijk overschot van Pilot Officer F.W. Campbell (met terugwerkende kracht bevorderd op 22 december) herbegraven op de Canadese Oorlogsbegraafplaats bij Groesbeek.

Op het moment van sneuvelen is Ted nog maar twee weken getrouwd en slechts 9 dagen later zou hij zijn 30<sup>e</sup> verjaardag gevierd hebben.

Verleende onderscheidingen:

Air Crew Europe star met Flying Officer Clasp

Defense Medal

General Service Medal

Canadian Volunteer Service Medal and Clasp

Frederick William Campbell is begraven in Groesbeek: **plot XVII. B. 7.**

De inscriptie van zijn grafsteen luidt:

'Eternal rest grant unto him O Lord'.  
(Opdat zijn ziel mag rusten in vrede.)

Zijn nicht Kathleen MacMillan en haar broer John maakten voor een schoolopdracht dit prachtige eerbetoon aan de man die ze nooit hebben gekend: <https://youtu.be/exEJBgngcog>



## **FACES TO GRAVES**

*Stichting Faces to Canadian  
War Graves Groesbeek*

Levensverhaal: Gwyn de Jong, Research Team Faces to Graves

Bronnen:

Commonwealth War Graves Commission  
Library and Archives Canada

Met dank aan:

Margaret Chase, nicht  
The Truro Weekly  
[grubstreet.co.uk](http://grubstreet.co.uk)

